

AUSWERTUNG - VERKEHRSZÄHLUNG

[Maroltingergasse - Thaliastraße]

Auswertung nach:
Montag, 14. September 2015
Maroltingergasse - Thaliastraße

RVS 05.04.31

1 Kreuzungsindex
sonntag

Relation	R1G						R1R						R2L						R2G						R2R												
	PKW	LKW	Motok	Bus	Fahr.	Pkw-E	PKW	LKW	Motok	Bus	Fahr.	Pkw-E	PKW	LKW	Motok	Bus	Fahr.	Pkw-E	PKW	LKW	Motok	Bus	Fahr.	Pkw-E	PKW	LKW	Motok	Bus	Fahr.	Pkw-E							
Morgen																																					
06:30-06:45	11					11	1					1	8					8	30	3	4			43	3						3	7					7
06:45-07:00	38	1	4	3	1	47	10	1				12	8					8	76	1	1	1		79	15	3	2				15	15	3	2			21
07:00-07:15	44		1	1		47	10					10	23	1	1	1		26	158	1	2			162	19	1	1				22	19	1	1			22
07:15-07:30	57	1	2	3	1	64	11	1				13	18					20	127	3	4	1	1	137	25	2	1				29	25	2	1			29
07:30-07:45	64	2	3	2	1	72	8					8	11	1	1	1		14	111	2	11			125	25	2	1				29	25	2	1			29
07:45-08:00	46	1	5	2		54	8					8	9					9	59	1	2	1		63	12	1	2				15	12	1	2			15
08:00-08:15	52	2	1	2	1	58	5	2	1	2		10	9					10	117	1	5	2		125	20		1				21	20		1			21
08:15-08:30	47	1	3	2		53	3					3	22	1				23	93	2			1	97	11						12	11					12
08:30-08:45	38	1	3	1		43	0					0	13			1		14	123	3				128	15						16	15					16
08:45-09:00	32	1	2	2		37	2					2	19					19	98	4				106	6	3					14	6	3				14
09:00-09:15	46	2	3	2		54	0	1				0	10					10	69	3	4			76	11	2	1				14	11	2	1			14
09:15-09:30	42	2	3	2	1	52	1		2			3	5					5	58	1	4			63	4	4	3				14	4	4	3			14
Nachmittag																																					
15:30-15:45	32		1	1		34	3					3	16					16	51	1	1	1		54	21	1	2				23	21	1	2			23
15:45-16:00	34		4	3		41	10					10	22					22	92	9	1	1		99	18	1	2				21	18	1	2			21
16:00-16:15	29		1	2	1	34	7					7	17			2		20	102	2				104	18						18	18					18
16:15-16:30	33	1	2	3	2	41	8					8	18					18	110	2				112	25						27	25					27
16:30-16:45	24		5	4	1	34	3					3	17					17	117	1				119	17						22	17					22
16:45-17:00	44		2	1		47	16					16	14					14	80		1	1		83	17	2	2				22	17	2	2			22
17:00-17:15	33		2	3	2	40	7					7	24					24	112				2	114	14						14	14					14
17:15-17:30	60	4	3	3		69	11					11	20	2				22	101					103	19	1					17	19	1				17
17:30-17:45	35			1	1	37	8					8	18					18	92		1			94	17						17	17					17
17:45-18:00	38					38	15		1			16	20					20	107					107	17						17	17					17
18:00-18:15	31		2	2		35	7					7	18			1		19	107					107	13						13	13					13
18:15-18:30	25		1	1		27	8					8	19					19	52					52	7						7	7					7
Gleitende Stundenswerte - Morgen:																																					
06:30-07:30	145	2	7	7	2	167	32	2	0	0	0	34	58	1	1	2	0	61	372	8	11	2	1	394	48	4	3	0	0	0	56	48	4	3	0	0	56
07:30-08:30	196	4	10	9	3	218	40	2	0	0	0	42	60	1	2	3	0	65	448	7	15	2	5	477	66	6	3	0	3	0	75	66	6	3	0	3	75
08:30-09:30	211	4	11	8	2	246	38	2	2	0	0	42	58	0	2	3	0	63	433	7	20	2	5	468	71	7	3	0	3	0	82	71	7	3	0	3	82
09:30-10:30	220	5	11	7	3	252	33	4	2	0	0	42	50	0	2	2	0	55	474	7	24	4	5	490	76	4	4	0	3	0	87	76	4	4	0	3	87
10:30-11:30	210	8	12	8	2	241	25	3	2	0	0	29	50	0	1	1	0	52	392	4	12	3	1	412	58	1	3	0	3	0	64	58	1	3	0	3	64
11:30-12:30	184	5	12	5	1	210	22	3	2	0	0	27	47	0	2	1	0	50	431	3	13	2	1	448	54	3	1	0	3	0	61	54	3	1	0	3	61
12:30-13:30	170	4	4	5	1	182	16	2	0	0	0	20	41	0	1	1	0	43	363	5	11	0	1	390	54	5	1	0	3	0	56	54	5	1	0	3	56
13:30-14:30	163	2	9	8	2	180	17	1	0	0	0	18	54	0	0	1	0	55	348	4	18	0	0	364	58	9	4	0	1	0	68	58	9	4	0	1	68
14:30-15:30	150	3	9	8	3	163	21	1	0	0	0	24	54	0	0	1	0	55	409	7	20	3	0	430	71	7	3	0	3	0	82	71	7	3	0	3	82
Gleitende Stund.	201	4	11	8	3	207	38	2	2	0	0	42	58	1	2	3	0	63	375	7	15	2	5	405	66	6	3	0	3	0	75	66	6	3	0	3	75
Index %	80%	7%	6%	7%	7%	100%	80%	5%	3%	0%	0%	100%	81%	2%	2%	3%	0%	100%	92%	1%	4%	0%	1%	100%	85%	8%	4%	0%	4%	0%	100%	85%	8%	4%	0%	4%	100%
Gleitende Stundenswerte - Nachmittag:																																					
15:30-16:30	130	1	8	8	3	153	34	0	0	0	0	34	73	0	1	2	0	76	357	1	13	1	2	364	59	1	0	0	1	0	64	59	1	0	0	1	64
16:30-17:30	122	1	12	12	4	155	32	0	0	0	0	32	75	0	0	2	0	77	406	0	14	1	1	415	63	1	4	1	1	0	70	63	1	4	1	1	70
17:30-18:30	132	1	10	10	4	160	35	0	0	0	0	35	70	0	0	2	0	74	431	0	6	0	0	434	68	0	2	1	0	0	71	68	0	2	1	0	71
18:30-19:30	139	1	11	11	5	170	35	0	0	0	0	35	67	0	0	0	0	67	414	0	5	1	0	419	63	2	3	1	0	0	69	63	2	3	1	0	69
19:30-20:30	164	0	13	11	3	193	37	0	0	0	0	37	73	0	0	0	0	73	428	0	4	1	2	435	68	2	2	1	0	0	74	68	2	2	1	0	74
20:30-21:30	175	0	8	8	3	196	43	0	0	0	0	43	83	2	0	0	0	87	415	0	2	1	2	418	67	3	2	0	0	0	74	67	3	2	0	0	74
21:30-22:30	169	0	6	7	3	187	42	0	1	0	0	43	86	2	0	0	0	90	390	0	2	1	2	394	67	1	0	0	0	0	71	67	1	0	0	0	71
22:30-23:30	164	0	6	6	1	179	42	0	2	0	0	43	80	2	0	0	0	84	412	0	1	0	2	415	67	1	0	0	0	0	71	67	1	0	0	0	71
23:30-00:30	156	0	3	3	2	164	39	0	2	0	0	41	84	3	0	1	0	88	352	0	1	0	0	353	58	1	0	0	0	0	59	58	1	0	0	0	59
Gleitende Stund.	158	0	4	4	1	176	40	0	2	0	0	42	80	3	1	0	0	84	413	0	1	0	2	415	67	1	0	0	0	0	71	67	1	0	0	0	71
Index %	80%	0%	7%	7%	7%	100%	80%	0%	0%	0%	0%	100%	88%	3%	0%	0%	0%	100%	92%	0%	0%	0%	0%	100%	85%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	85%	0%	0%	0%	0%	100%

AUSWERTUNG - VERKEHRSZÄHLUNG [Maroltingergasse - Thallastraße]

Relation Zeit	R3L 6						R3G 7						R3R 8						R4G 9						R4R 10													
	Pkw	Lkw	Motoc	Bus	Fahrr	Pkw-E	Pkw	Lkw	Motoc	Bus	Fahrr	Pkw-E	Pkw	Lkw	Motoc	Bus	Fahrr	Pkw-E	Pkw	Lkw	Motoc	Bus	Fahrr	Pkw-E	Pkw	Lkw	Motoc	Bus	Fahrr	Pkw-E								
Morgen																																						
06:30-06:45	15					15	30		2	1	1	33	3			1	1	5	17		1			18	7						7	15						15
06:45-07:00	23		1			24	19	3		2		29	11				1	13	55		1	1		56	15						15	17						17
07:00-07:15	7	2			1	9	37	1		3		45	13	2		1	19	28		1	4	2	34	15	1					15	17						17	
07:15-07:30	9					9	35	4		2		41	12	1		2	15	59		2	3		64	19	1		2			19	20						20	
07:30-07:45	19					19	38	3	1	2		44	18				22	17	2		1		20	18	7	3	6			24	21	3					24	
07:45-08:00	19					19	40	3				46	17				22	23		3			29	17	2	2				21	22						22	
08:00-08:15	14	1	1			17	37	1			1	39	19				25	53		3			57	19	3					22	22						22	
08:15-08:30	34	1			2	40	46	4	2	3		55	23				33	43	1	2			46	12						12	12						12	
08:30-08:45	13					13	36		2	3		41	16	2		1	21	29					29	5						5	5						5	
08:45-09:00	18	1	2	1		23	37	2		2		45	15	2		1	19	55	2				59	13	2					13	13	2					13	
09:00-09:15	16					16	27	1	3	1		34	11				11	25					25	4	1					4	4						4	
09:15-09:30	13				1	14	34		1	2		39	21	1			25	48	4	1			53	14						14	14						14	
Nachmittag																																						
15:30-15:45	18	1	1			19	47		2	1	1	50	28			1	30	82		6			88	16		2				16	17						17	
15:45-16:00	17					17	48	3	2	2		55	21			2	26	100	1	9			109	16		2				16	17						17	
16:00-16:15	11	1				13	55	4	3			63	14			1	16	48	1	1			51	21						21	21						21	
16:15-16:30	20					20	39	6	2	2		47	16			1	19	48	1	1			51	21						21	21						21	
16:30-16:45	26	1				27	54	8	2	3		65	26			2	30	37	2				41	6						6	6						6	
16:45-17:00	22	2				24	43		2	1	4	49	20			4	2	32	58	1	2			61	17		3				17	19						19
17:00-17:15	37					37	65	2	1	4		72	20			1	24	22					24	17						17	17						17	
17:15-17:30	17					17	63	4	3			70	20			1	23	62		3			65	12	1	1				12	12						12	
17:30-17:45	39					39	72	11	1	3		86	20			1	27	84	3	1			91	16		1				16	16						16	
17:45-18:00	15					15	60		1	2	1	65	25				27	82	1	4			87	7						7	7						7	
18:00-18:15	13					13	42		1	2		45	48	1	1		50	81	1	2			84	14						14	14						14	
18:15-18:30	22					22	18		3	2	2	24	23			1	24	87	1	2			90	7						7	7						7	
Gleittende Stunden																																						
06:30-07:30	64	2	1	1	0	68	121	8	2	8	1	134	39	3	0	5	0	55	193	3	12	1	3	208	82	2	0	0	0	0	84	89	2	0	0	0	0	91
06:45-07:45	68	2	1	1	0	73	129	11	1	9	0	150	55	3	2	5	0	72	226	5	14	1	4	246	83	2	2	0	0	0	87	90	2	0	0	0	0	92
07:00-08:00	50	2	0	2	0	56	150	11	1	8	0	169	81	3	4	4	0	92	249	8	16	0	4	276	77	1	5	0	0	0	82	82	1	5	0	0	0	88
07:15-08:15	57	1	1	1	1	61	150	11	1	5	1	163	71	1	4	6	0	82	242	8	15	0	4	267	77	1	5	0	0	0	82	81	6	5	0	0	0	86
07:30-08:30	82	2	1	3	1	89	191	11	3	6	1	197	82	6	4	5	0	94	236	7	14	0	2	258	74	0	3	0	0	0	76	76	0	0	0	0	0	76
07:45-08:45	16	2	1	3	1	23	153	8	4	7	1	165	73	0	3	5	0	85	229	6	13	0	1	248	58	0	0	0	0	0	58	58	0	0	0	0	0	58
08:00-09:00	39	3	3	3	1	48	150	7	4	8	1	162	71	2	1	6	0	88	182	3	7	0	1	192	49	2	0	0	0	0	51	49	2	0	0	0	0	51
08:15-09:15	81	2	2	3	0	90	140	6	5	11	1	177	59	2	1	4	0	72	180	3	5	0	0	189	49	2	0	0	0	0	51	49	2	0	0	0	0	51
08:30-09:30	60	1	3	1	1	66	128	2	4	18	1	154	87	3	1	4	0	92	158	7	3	8	3	181	44	2	1	0	0	0	46	44	2	1	0	0	0	46
Gleittende Std.	18	2	8	2	1	29	189	11	1	8	8	207	61	3	4	8	8	82	249	8	16	8	4	276	77	1	5	8	8	8	82	82	1	5	8	8	8	82
Anteil (%)	10%	6%	1%	1%	0%	100%	10%	6%	1%	1%	1%	100%	10%	6%	1%	1%	1%	100%	10%	6%	1%	1%	1%	100%	10%	6%	1%	1%	1%	1%	100%	10%	6%	1%	1%	1%	1%	100%
Gleittende Stunden																																						
15:30-16:30	84	2	3	0	0	90	187	0	15	8	5	212	69	0	2	5	0	100	323	3	16	0	3	338	69	1	2	0	0	0	72	69	1	2	0	0	0	72
15:45-16:45	72	1	3	0	0	76	194	0	21	9	7	225	87	0	2	6	0	100	258	5	10	0	4	274	67	1	4	0	0	0	71	67	1	4	0	0	0	71
16:00-17:00	37	1	4	0	0	41	191	0	18	7	5	216	86	0	2	4	0	95	190	4	7	0	2	203	57	1	2	0	0	0	60	57	1	2	0	0	0	60
16:15-17:15	57	0	4	0	0	61	201	0	15	5	9	222	89	0	5	5	0	101	190	4	5	0	4	197	52	0	5	0	0	0	55	52	0	5	0	0	0	55
16:30-17:30	84	0	4	0	0	88	228	0	14	8	7	246	84	0	4	4	0	106	183	3	7	0	8	196	43	1	6	0	0	0	48	43	1	6	0	0	0	48
16:45-17:45	100	0	3	0	0	111	243	0	17	5	7	264	88	0	5	4	0	99	230	1	10	0	4	245	32	1	4	0	0	0	37	32	1	4	0	0	0	37
17:00-18:00	102	0	3	0	0	104	250	0	18	7	8	275	93	0	5	9	0	106	221	4	9	0	3	230	63	1	2	0	0	0	65	63	1	2	0	0	0	65
17:15-18:15	84	0	4	0	0	88	227	0	17	8	4	246	107	0	2	4	0	118	209	5	18	0	3	229	58	0	1	0	0	0	59	58	0	1	0	0	0	59
17:30-18:30	89	0	3	0	0	91	212	0	26	7	6	241	108	0	1	5	0	120	197	2	1	4	8	208	43	1	3	1	1	1	46	43	1	3	1	1	1	46
Gleittende Std.	84	1	4	8	8	98	227	1	27	8	4	248	107	0	2	4	8	118	209	5	18	8	3	229	58	0	1	0	0	0	59	58	0	1	0	0	0	59
Anteil (%)	10%	6%	1%	1%	1%	100%	10%	6%	1%	1%	1%	100%	10%	6%	1%	1%	1%	100%	10%	6%	1%	1%	1%	100%	10%	6%	1%	1%	1%	1%	100%	10%	6%	1%	1%	1%	1%	100%

Auswertung nach

RVS 03.05.11

Montag, 14. September 2015

Galitzstraße - Thaliastraße - Johann-Staud-Straße

2 Kreuzungszonend
sonnig

Relation	RTL						RTG						RZL						RZR						R3G						R3R											
	Pkw	Lkw	Motor	Bus	Fahrer	Pkw-E	Pkw	Lkw	Motor	Bus	Fahrer	Pkw-E	Pkw	Lkw	Motor	Bus	Fahrer	Pkw-E	Pkw	Lkw	Motor	Bus	Fahrer	Pkw-E	Pkw	Lkw	Motor	Bus	Fahrer	Pkw-E	Pkw	Lkw	Motor	Bus	Fahrer	Pkw-E						
Morgen																																										
06:30-06:45	17					17	0	2				8	3					3	14	2	1			15	5		1			6	2					2	2					2
06:45-07:00	25	5				30	11					13							24	1	1			26	24	2	1			27	2					2	2					2
07:00-07:15	20	3	1	1	2	27	15	1				17							45	2	1			49	45	1	1			47	2					2	2					2
07:15-07:30	48	2				50	12	2				14							61	1				62	72	1	5	1		79	1		1			1	1		1			1
07:30-07:45	31		3	2	2	39	20	2	1	1		24							52	2	4	1		59	37	2	3	1		43	2					2	2					2
07:45-08:00	57	1				58	35	1				36							36			2		38	56	1	1			58	2					2	2					2
08:00-08:15	24	2	1	2		29	13					13							26		5	1		32	31	1	3	1		36	2					2	2					2
08:15-08:30	22	1	2	1		26	14					14							26	1	1	3		31	46	1	1	1		50	1					1	1					1
08:30-08:45	21		2	2	2	27	14	1	1	1		17							22	1	1	1		25	30	1	2	1		34	1					1	1					1
08:45-09:00	25	4	1			30	24	1				25							24					24	55	1	1			57	3					3	3		1			3
09:00-09:15	29	1	2	1	3	36	24		3	1	2	29							18		3	1		22	42					42	2					2	2					2
09:15-09:30	35	1	1	2		41	31	1				33							15	4	3	1		23	42					42	2					2	2					2
Nachmittag																																										
15:30-15:45	43		1	2	2	48	23					23							21					21	32		1	1		34												
15:45-16:00	34	1	1			36	24	1	1			26							22		2			24	30		1	1		32												
16:00-16:15	33	2	2	2		39	32	3	1			36							22	1	2			25	34	2	1			37												
16:15-16:30	47	8	1	1		57	47	8	1	1		57							26		3	2		31	27		2	1		30												
16:30-16:45	45	8	2	2		55	25	5	1			31							17		2	1		20	29		1	2		32												
16:45-17:00	41	1	2	1		45	22					24							21		3	1		25	25		2	1		28												
17:00-17:15	47	2	1	2		52	34	2	1			37							27		3	1		31	32		1	1		34												
17:15-17:30	38	5	1	2		46	24	1	1	1		27							26		4	1		31	42		1	1		44												
17:30-17:45	46	6	2	2		54	28	1	1	2		32							22		3	2		27	39		1	1		41												
17:45-18:00	42	2	1			45	37	1	1	2		41							38		1	2		41	32		3	1		37												
18:00-18:15	41	2	2	1		46	17	5	1	3		26							25		2	1		28	18		1	1		20												
18:15-18:30	32	2	1	1		36	14		1	2		16							8		2	1		11	10		1	1		12												
Gleisende Stundenwerte - Morgen																																										
06:30-07:30	119	19	1	3	6	142	39	3	2	3	3	47	3	0	0	0	0	3	107	8	4	4	2	126	120	8	8	3	16	158	7	8	6	6	8	7						
07:30-08:30	133	10	4	5	7	167	53	5	1	4	3	60	0	0	0	0	0	0	154	6	3	7	8	181	187	1	12	4	12	212	0	0	1	0	0	7						
08:30-09:30	185	6	5	5	8	199	63	6	1	4	3	81	0	0	0	0	0	0	184	5	5	7	16	225	204	4	10	4	14	235	3	0	1	0	0	4						
09:30-10:30	190	5	5	6	6	198	61	5	1	4	2	77	0	0	0	0	0	0	180	8	8	7	20	219	190	8	12	4	11	215	8	2	4	8	6	6						
10:30-11:30	144	4	7	8	6	169	49	3	1	4	1	58	0	0	0	0	0	0	150	3	10	7	10	164	164	5	8	4	10	191	5	0	0	0	0	3						
11:30-12:30	134	4	6	8	6	158	57	2	1	4	1	64	0	0	0	0	0	0	120	2	7	7	15	148	142	4	6	4	14	167	6	0	1	0	0	7						
12:30-13:30	162	7	6	7	3	175	76	2	4	4	4	81	1	0	0	0	0	1	109	2	7	6	12	134	181	3	3	4	14	173	4	0	1	0	1	7						
13:30-14:30	157	6	7	6	6	168	63	5	4	4	6	74	1	0	0	0	0	1	81	8	6	6	8	118	105	4	16	4	14	145	3	0	1	4	1	4						
14:30-15:30	118	6	4	7	5	130	49	5	1	4	3	57	8	8	8	8	8	8	110	5	5	3	14	135	105	4	16	4	14	145	17%	2%	4%	2%	6%	100%						
15:30-16:30	148	5	1	6	8	168	41	1	1	4	3	47	8	8	8	8	8	8	105	2%	2%	2%	7%	100%	118	0	4	4	1	126	17%	2%	2%	2%	4%	100%						
16:30-17:30	147	6	12	8	5	172	128	1	13	4	13	142	0	0	0	0	0	0	82	1	4	5	7	108	118	0	4	4	1	126	8	0	0	0	0	8						
17:30-18:30	202	0	19	6	5	232	128	1	17	4	9	157	0	0	0	0	0	0	99	1	7	5	7	119	112	0	5	4	3	126	9	0	0	0	0	9						
18:30-19:30	189	1	20	6	8	224	126	0	19	3	6	153	2	0	0	0	0	2	54	1	7	6	5	114	113	1	5	5	2	126	9	0	1	0	0	10						
19:30-20:30	183	1	20	5	11	218	126	0	18	3	2	152	3	0	0	0	0	3	63	0	5	5	3	87	128	1	8	8	5	148	14	0	1	0	0	15						
20:30-21:30	174	1	17	8	12	208	100	0	11	3	2	122	0	0	0	0	0	0	101	0	9	2	5	117	153	1	4	4	6	168	16	0	1	0	0	17						
21:30-22:30	166	1	15	5	12	219	100	0	7	3	4	122	6	0	0	0	0	6	106	0	7	4	10	128	150	0	5	4	5	164	17	0	0	0	1	17						
22:30-23:30	157	0	16	5	9	215	123	0	5	4	5	137	2	0	0	0	0	2	122	0	0	0	5	12	140	150	0	3	4	7	164	8	0	0	0	1	9					
23:30-00:30	161	0	21	6	5	214	100	0	8	4	8	124	1	0	0	0	0	1	111	0	7	5	8	130	159	0	3	4	7	164	16	0	1	0	0	16						
00:30-01:30	167	0	18	1	1	207	95	0	8	4	9	118	1	0	0	0	0	1	106	0	7	5	8	126	159	1	3	4	7	164	16	0	1	0	0	16						
Gleisende Std	80%	2%	7%	2%	4%	100%	90%	2%	4%	7%	4%	100%	100%	2%	0%	0%	2%	100%	100%	1%	4%	7%	6%	100%	81%	1%	7%	2%	4%	100%	84%	2%	2%	2%	4%	100%						

AUSWERTUNG - VERKEHRSZÄHLUNG

[Gallitzstraße - Thaliastraße - Johann-Staud-Straße]

Relation Zeit	R4G						R4G						R4G						R4G							
	F1 - Ri: Osten ggü. Projekt						F2 - Ri: Westen ggü. Projekt						F3 - Ri: Osten projektseitig						F4 - Ri: Westen projektseitig							
	Pkw	Lkw	Motok	Bus	Fußg	Pkw-E	Pkw	Lkw	Motok	Bus	Fußg	Pkw-E	Pkw	Lkw	Motok	Bus	Fußg	Pkw-E	Pkw	Lkw	Motok	Bus	Fußg	Pkw-E		
Morgen																										
06:30-06:45						0						2	2											1	1	
06:45-07:00						0						2	2											3	3	
07:00-07:15						4	4					2	2										3	3		
07:15-07:30						4	4					2	2										3	3		
07:30-07:45						4	4					2	2										1	1		
07:45-08:00						5	5					2	2										0	0		
08:00-08:15						3	3					1	1										2	2		
08:15-08:30						7	7					3	3										2	2		
08:30-08:45						5	5					32	32										2	2		
08:45-09:00						2	2					1	1										2	2		
09:00-09:15						10	10					5	5										2	2		
09:15-09:30						6	6					8	8										4	4		
Nachmittag																										
15:30-16:00						2	2					2	2										3	3		
16:00-16:15						12	12					4	4										3	3		
16:15-16:30						13	13					10	10										8	8		
16:30-16:45						6	6					3	3										9	9		
16:45-17:00						7	7					2	2										6	6		
17:00-17:15						13	13					6	6										11	11		
17:15-17:30						11	11					0	0										24	24		
17:30-17:45						4	4					8	8										5	5		
17:45-18:00						10	10					8	8										12	12		
18:00-18:15						10	10					5	5										10	10		
18:15-18:30						7	7					1	1										6	6		
Gleifende Stunden																										
06:30-07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
06:45-07:45	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	6	6
07:00-08:00	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4	4
07:15-08:15	0	0	0	0	0	16	16	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	1	1
07:30-08:30	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	4	4
07:45-08:45	0	0	0	0	0	20	20	0	0	0	0	20	20	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	3	3
08:00-09:00	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	37	37	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	3	3
08:15-09:15	0	0	0	0	0	24	24	0	0	0	0	41	41	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	3	3
08:30-09:30	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	46	46	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	1	1
Gleifende Std.	0	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	3	3
Ausf (%)	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
Gleifende Stunden																										
16:30-18:30	0	0	0	0	0	39	39	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	22	22
16:45-18:45	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	22	22
16:50-17:00	0	0	0	0	0	41	41	0	0	0	0	21	21	0	0	0	0	34	34	0	0	0	0	0	43	43
16:55-17:15	0	0	0	0	0	39	39	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	43	43
16:55-17:30	0	0	0	0	0	39	39	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0	48	48	0	0	0	0	0	52	52
16:45-17:45	0	0	0	0	0	36	36	0	0	0	0	31	31	0	0	0	0	53	53	0	0	0	0	0	48	48
17:00-18:00	0	0	0	0	0	33	33	0	0	0	0	30	30	0	0	0	0	39	39	0	0	0	0	0	47	47
17:15-18:15	0	0	0	0	0	32	32	0	0	0	0	23	23	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	49	49
17:30-18:30	0	0	0	0	0	28	28	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	33	33	0	0	0	0	0	41	41
Gleifende Std.	0	0	0	0	0	32	32	0	0	0	0	30	30	0	0	0	0	42	42	0	0	0	0	0	49	49
Ausf (%)	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%

Kreuzungsmatrix	Nutzungsindex		1		Belastungen [Pkw-E/h]						DTV-MIV [Kfz/24h] Nutzungen 1+2 / alle Nutzungen		
	Kreuzung		Anteil - Summe		Bestand	Umlegung 2020	Korrektur 2020	Grundbelastung 2020	Verkehrserzeugung	Prognose 2020			
	Name	Relation	Zufahrt	Abfahrt							Morgen/Nachmittag		
DTV-MIV (Kfz/24h)				129	129							1+2	
Berechnung													
Verkehrserzeugung (Kfz/h)				4/19	27/9								
Verkehrserzeugung (Pkw-E/h)				4/19	27/9	LKW-Anteil	Bestand	Umlegung	Korrektur	Grundbelastung 2020	-	Prognose 2020	DTV-MIV Kfz
1	Thaliastraße / Marchingergasse	R1L				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
		R1G	40%	1,7/0,0	241/179	0/0	0/0	0/0	241/179	11/4	252/183	52/52	
		R1R	25%	4,8/0,0	43/43	0/0	0/0	0/0	43/43	7/2	50/45	32/32	
		R2L		1,6/2,2	67/94	0/0	0/0	0/0	67/94	0/0	67/94	0/0	
		R2G		1,5/0,0	463/413	0/0	0/0	0/0	463/413	0/0	463/413	0/0	
		R2R	25%	8,3/1,7	87/59	0/0	0/0	0/0	87/59	1/5	88/64	32/32	
		R3L		3,7/0,0	58/86	0/0	0/0	0/0	58/86	0/0	58/86	0/0	
		R3G	60%	6,5/0,0	189/258	0/0	0/0	0/0	189/258	2/11	191/269	77/77	
		R3R		4,2/0,0	77/116	0/0	0/0	0/0	77/116	0/0	77/116	0/0	
		R4L			0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	
		R4G			2,9/1,3	276/315	0/0	0/0	0/0	276/315	0/0	276/315	0/0
R4R			2,6/1,5	77/66	0/0	0/0	0/0	77/66	0/0	77/66	0/0		

Abschätzung der Leistungsfähigkeit für die Kreuzung: Thaliastraße / Maroltingergasse, Tu [Morgen/Nachmittag] = 113/113 [s] - BESTAND								
Spitzenstundenfaktor =	1,00							
Strom Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8
Relation	R1GR	R2LG	R2G	R2R	R3L	R3GR	R4G	R4R
Anzahl der Fahrstreifen	1	1	1	1	1	1	1	1
Höchste Verkehrsmenge pro Fahrstreifen [Pkw-E/h]	2.000	1.800	2.000	2.000	1.800	2.000	2.000	2.000
Maximale Verkehrsmenge [Pkw-E/h]	2.000	1.800	2.000	2.000	1.800	2.000	2.000	2.000
Bedingt verträgliche Linksabbieger berechnen nach:	RVS 05.04.32		RVS 05.04.32					
Korrekturfaktor für Fahrbahnlängsneigung	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktor für Fahrstreifenbreite	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktoren - Morgen								
Korrekturfaktor für Lkw - Anteil	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktor für Mehrstreifigkeit	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktor für Abbiegeradius	0,97	0,90	1,00	0,85	0,90	0,95	1,00	0,85
Korrekturfaktor für Mischfahrstreifen	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktor für Fußgänger	0,98	0,90	1,00	0,90	1,00	0,97	1,00	0,90
Korrekturfaktor für Straßenbahn	1,00	1,00	1,00	1,00	0,81	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktoren - Nachmittag								
Korrekturfaktor für Lkw - Anteil	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktor für Mehrstreifigkeit	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktor für Abbiegeradius	0,97	0,90	1,00	0,85	0,90	0,95	1,00	0,85
Korrekturfaktor für Mischfahrstreifen	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktor für Fußgänger	0,98	0,90	1,00	0,90	1,00	0,97	1,00	0,90
Korrekturfaktor für Straßenbahn	1,00	1,00	1,00	1,00	0,81	1,00	1,00	1,00
Abminderungsfaktor Morgen	0,96	0,81	1,00	0,77	0,73	0,92	1,00	0,77
Abminderungsfaktor Nachmittag	0,95	0,81	1,00	0,77	0,73	0,92	1,00	0,77
Sättigungsbelastung Morgen [Pkw-E/h]	1.916	1.458	2.000	1.530	1.306	1.844	2.000	1.530
Sättigungsbelastung Nachmittag [Pkw-E/h]	1.893	1.458	2.000	1.530	1.306	1.833	2.000	1.530
Vorgesehene Umlaufzeit - Morgen [s]	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0
Vorgesehene Umlaufzeit - Nachmittag [s]	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0
Anzahl der Perioden pro Stunde [Morgen]	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9
Anzahl der Perioden pro Stunde [Nachmittag]	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9
Grünzeit - Morgen [s]	Gz=25,0	Gz=43,0	Gz=43,0	Gz=43,0	Gz=42,0	Gz=42,0	Gz=39,0	Gz=46,0
Grünzeit - Nachmittag [s]	Gz=25,0	Gz=43,0	Gz=43,0	Gz=43,0	Gz=42,0	Gz=42,0	Gz=39,0	Gz=46,0
Leistungsfähigkeit - Morgen [Pkw-E/h]	424	287	762	583	313	686	691	624
Leistungsfähigkeit - Nachmittag [Pkw-E/h]	419	268	762	583	357	682	691	624
Verkehrsbelastung - Morgen [Pkw-E/h]	284	67	463	87	58	266	276	77
Verkehrsbelastung - Nachmittag [Pkw-E/h]	222	94	413	59	86	374	315	66
Sättigungsgrad - Morgen	0,67	0,23	0,61	0,15	0,19	0,39	0,40	0,12
Sättigungsgrad - Nachmittag	0,53	0,35	0,54	0,10	0,24	0,55	0,46	0,11
Rückstauberechnung nach RVS 05.04.32 & HBS 2001 - Morgen								
Mittlere Wartezeit [s] - Morgen	36,3	21,7	21,7	21,7	22,3	22,3	24,2	19,9
Zahl der Halte n1 [Pkw]	6	1	7	1	1	4	5	1
Zahl der Halte n2 [Pkw]	7	1	9	2	1	5	6	1
mittlere Staulänge [m]	42	6	54	12	6	30	36	6
Dimensionierungsstaulänge [m]	48	12	66	12	6	36	42	12
vorhandene Aufstelllänge [m]	72	78	78	30	60	138	114	78
Wahrscheinlichkeit der Überstauung bei Rot [%]	5,7%	0,1%	12,3%	7,7%	0,1%	0,9%	0,7%	0,1%
Rückstauberechnung nach RVS 05.04.32 & HBS 2001 - Nachmittag								
Mittlere Wartezeit [s] - Nachmittag	34,3	21,7	21,7	21,7	22,3	22,3	24,2	19,9
Zahl der Halte n1 [Pkw]	5	1	7	1	1	6	5	1
Zahl der Halte n2 [Pkw]	5	2	8	1	2	7	6	1
mittlere Staulänge [m]	30	12	48	6	12	42	36	6
Dimensionierungsstaulänge [m]	42	12	60	6	12	54	48	6
vorhandene Aufstelllänge [m]	72	78	78	30	60	138	114	78
Wahrscheinlichkeit der Überstauung bei Rot [%]	2,1%	0,1%	7,1%	8,1%	2,9%	0,3%	0,5%	0,1%

Abschätzung der Leistungsfähigkeit für die Kreuzung: Thaliastraße / Maroltingergasse, Tu [Morgen/Nachmittag] = 113/113 [s] - PROGNOSE 2020								
Spitzenstundenfaktor =	1,00							
Strom Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8
Relation	R1GR	R2LG	R2G	R2R	R3L	R3GR	R4G	R4R
Anzahl der Fahrstreifen	1	1	1	1	1	1	1	1
Höchste Verkehrsmenge pro Fahrstreifen [Pkw-E/h]	2.000	1.800	2.000	2.000	1.800	2.000	2.000	2.000
Maximale Verkehrsmenge [Pkw-E/h]	2.000	1.800	2.000	2.000	1.800	2.000	2.000	2.000
Bedingt verträgliche Linksabbieger berechnen nach:		RVS 05.04.32			RVS 05.04.32			
Korrekturfaktor für Fahrbahnlängsneigung	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktor für Fahrstreifenbreite	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktoren - Morgen								
Korrekturfaktor für Lkw - Anteil	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktor für Mehrstreifigkeit	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktor für Abbiegeradius	0,97	0,90	1,00	0,85	0,90	0,95	1,00	0,85
Korrekturfaktor für Mischfahrstreifen	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktor für Fußgänger	0,98	0,90	1,00	0,90	1,00	0,97	1,00	0,90
Korrekturfaktor für Straßenbahn	1,00	1,00	1,00	1,00	0,81	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktoren - Nachmittag								
Korrekturfaktor für Lkw - Anteil	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktor für Mehrstreifigkeit	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktor für Abbiegeradius	0,97	0,90	1,00	0,85	0,90	0,95	1,00	0,85
Korrekturfaktor für Mischfahrstreifen	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Korrekturfaktor für Fußgänger	0,98	0,90	1,00	0,90	1,00	0,97	1,00	0,90
Korrekturfaktor für Straßenbahn	1,00	1,00	1,00	1,00	0,81	1,00	1,00	1,00
Abminderungsfaktor Morgen	0,95	0,81	1,00	0,77	0,73	0,92	1,00	0,77
Abminderungsfaktor Nachmittag	0,95	0,81	1,00	0,77	0,73	0,92	1,00	0,77
Sättigungsbelastung Morgen [Pkw-E/h]	1.908	1.458	2.000	1.530	1.306	1.845	2.000	1.530
Sättigungsbelastung Nachmittag [Pkw-E/h]	1.891	1.458	2.000	1.530	1.306	1.838	2.000	1.530
Vorgesehene Umlaufzeit - Morgen [s]	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0
Vorgesehene Umlaufzeit - Nachmittag [s]	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0	Tu=113,0
Anzahl der Perioden pro Stunde [Morgen]	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9
Anzahl der Perioden pro Stunde [Nachmittag]	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9	31,9
Grünzeit - Morgen [s]	Gz=25,0	Gz=43,0	Gz=43,0	Gz=43,0	Gz=42,0	Gz=42,0	Gz=39,0	Gz=46,0
Grünzeit - Nachmittag [s]	Gz=25,0	Gz=43,0	Gz=43,0	Gz=43,0	Gz=42,0	Gz=42,0	Gz=39,0	Gz=46,0
Leistungsfähigkeit - Morgen [Pkw-E/h]	423	287	762	583	305	686	691	624
Leistungsfähigkeit - Nachmittag [Pkw-E/h]	419	288	762	583	354	684	691	624
Verkehrsbelastung - Morgen [Pkw-E/h]	302	67	463	88	58	268	276	77
Verkehrsbelastung - Nachmittag [Pkw-E/h]	228	94	413	64	86	385	315	66
Sättigungsgrad - Morgen	0,71	0,23	0,61	0,16	0,19	0,39	0,40	0,12
Sättigungsgrad - Nachmittag	0,54	0,36	0,54	0,11	0,24	0,56	0,46	0,11
Rückstauberechnung nach RVS 05.04.32 & HBS 2001 - Morgen								
Mittlere Wartezeit [s] - Morgen	41,1	21,7	21,7	21,7	22,3	22,3	24,2	19,9
Zahl der Halte n1 [Pkw]	7	1	7	1	1	4	5	1
Zahl der Halte n2 [Pkw]	7	1	9	2	1	5	6	1
mittlere Staulänge [m]	42	6	54	12	6	30	36	6
Dimensionierungsstaulänge [m]	54	12	66	12	6	36	42	12
vorhandene Aufstelllänge [m]	72	78	78	30	60	138	114	78
Wahrscheinlichkeit der Überstauung bei Rot [%]	7,6%	0,1%	12,3%	7,7%	0,1%	0,9%	0,7%	0,1%
Rückstauberechnung nach RVS 05.04.32 & HBS 2001 - Nachmittag								
Mittlere Wartezeit [s] - Nachmittag	34,3	21,7	21,7	21,7	22,3	22,3	24,2	19,9
Zahl der Halte n1 [Pkw]	5	1	7	1	1	6	5	1
Zahl der Halte n2 [Pkw]	6	2	8	1	2	8	6	1
mittlere Staulänge [m]	36	12	48	6	12	48	36	6
Dimensionierungsstaulänge [m]	42	12	60	6	12	54	48	6
vorhandene Aufstelllänge [m]	72	78	78	30	60	138	114	78
Wahrscheinlichkeit der Überstauung bei Rot [%]	2,3%	0,1%	7,1%	7,9%	2,9%	0,3%	0,5%	0,1%